

## Od Dubaija do Abu Dhabija i natrag

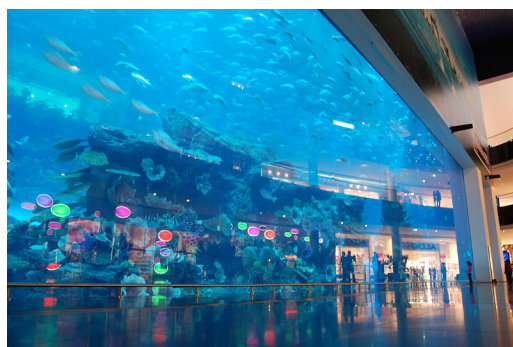
Nikada do sada nisam čuo sličnije stavove prema nekoj destinaciji, kao što je to bilo u slučaju Dubaija. „Shopping meka za koju će samo poneka pripadnica ljepšeg spola iskazati iskren interes. Sve je tamo umjetno i nehumano, i sl...“. Moram priznati da sam i ja dijelio slično mišljenje, ali sudbina je drugačije htjela. Karte su se poklopile, IDF konferencija, odlična ekipa i sve začinjeno s puno pijeska 😊



### Dubai

Upravo istražujem „materiju“ i uočavam zabludu u kojoj sam do malo prije živio: **„Lahko je njima živit, puni su k'o brod nafte i para. Ali što će kad šeku iza kuće, iz omiljene bušotine prestane curit?!“**. Dragi moji čitatelji, Wikipedia i još neki izvori, kažu da nafta danas, u ukupnom dohotku Dubaija sudjeluje s manje od 6%?! Procjenjuje se da je šek već solidno potrošio naftu u svojom dvorištu i da će mu trajati manje od 20 godina. Stoga su se oni lipo okrenuli ka izgradnji nekretnina, trgovini, financijskim uslugama i naravno turizmu. Baš kao i „truli zapad“.

Smatra se, da je Dubai osmi najposjećeniji grad na Svijetu. **„Svi ti silni turisti, sve su to tukci koji ne znaju šta valja“** bi rekao naš tipičan Hrvat. **„Kakvi trgovački centri, ne zanima to mene“** je druga naša uvriježena izjava. Za takve je dobro, da ne idu u «Dubai Mall» i slične, jer bi mogli pokleknuti. Arapi su u trgovački centar smjestili najveći akvarij na Svijetu, s kojom tisućom egzotičnih riba. Nekoliko dućana dalje je klizalište, pa umjetno jezero s kompjutorski upravljanim gigantskim fontanama i vodoskocima začinjenim odličnom muzikom. Ako ni to nije dovoljno, imaju i skijalište na zatvorenom. Ako netko ogladni, tu je vjerojatno najveći „food court“ na svijetu, s klasičnom «junk food» ponudom, ali i vrlo kvalitetnim proizvodima od ribe, voća i povrća. Svatko iz ekipe može odabrati nešto za sebe, a onda konzumacija i druženje u zajedničkom prostoru. Ne bi bilo pošteno ne čestitati našem Arena centru koji također nudi nešto slično, začinjeno s Kentucky Fried Chickenom, Wok & Wokom, te još pokojom kvalitetnijom opcijom.



Naslonjen na Dubai Mall stabilno stoji **Burj Khalifa** visok točno 829,84m. Izgradnja je započela 2004, a radovi su završeni pet godina kasnije, za moj rođendan 1.10.2009. Završetak projekta se „potrefio“ s globalnom financijskom krizom i pretjeranom izgradnjom u zemlji. Rezultat je molba za pomoć susjednom Abu Dhabiju i preimenovanje iz Burj Dubai u Burj Khalifa u čast Predsjedniku UAE-a Khalifi Bin Zayed Al Nahyan-u i njegovoj ključnoj financijskoj injekciji. Naši dojmovi o najvišoj građevini na Svijetu su bili podijeljeni, netko je bio oduševljen, a netko razočaran kartom od 150kn za posjet najvišoj „osmatračnici“ na svijetu, na visini od 452m. Meni se svidjela spoznaja o tome da je tamo snimljen posljednji, četvrti nastavak „Nemoguće misije“ (Mission Impossible – Ghost protocol) s Tom Cruise-om u glavnoj ulozi. Onima nezadovoljnim prošlim nastavcima, će biti zanimljiva informacija da se ovaj nastavak svidio i kritici i publici.



**Burj Al Arab** je *luksuzni* hotel u Dubaiju. Da, to je onaj u obliku jedra na malom umjetnom otočiću. Neću puno pisati o njemu, jer sam mu samo pristupio i to sa vanjske strane dobro čuvanog mosta. Visok je 321m, što ga čini četvrtim hotelom po visini na Svijetu. Najviši je u Meki (601m), a druga dva su također Dubaiju. Zbog svog luksuza, smatra se jedinim hotelom sa 7 zvjezdica. Jedinu legalni način pristupa je rezervacija barem doručka koji košta cca 375kn. Samo za informaciju, najmanja soba zauzima 169m<sup>2</sup>, a najveća 780m<sup>2</sup>.



Kao i većini, u Dubaiju su mi se jako sviđjala arhitektonska dostignuća. Iako je u šumi ponekad teško vidjeti drvo, svaki neboder je jedinstven. Arhitekti su često pokušavali spojiti naizgled nespojivo – islamsku tradiciju i moderne visoke nebodere. Tako je ranije spomenuti hotel, izgrađen u obliku tradicionalnog jedra tipične stare arapske jedrilice „Dhow“. Najveći toranj, također sadrži uzorke karakteristične za islamsku arhitekturu, a presjek je inspiriran cvijetom „Hymenocalls“. Potpuno automatizirani metro bez vozača također zaslužuje divljenje. U samom centru je pod zemljom, dok vrlo brzo izranja na visinu od cca 10m i omogućava neke od najljepših pogleda na grad. Metro ima vagon prve klase, koji dodatno košta i omogućuje pogled prema naprijed sa samog početka vlaka – jer vozača – nema. Iako košta ekstra, ne mora ako dovoljno uvjerljivo sitnoj kontrolorki izgovorite „Off course we have the business ticket“.

Malo je iritantna zabrana pipanja, hranjena i pijenja u javnosti; ali što ćeš – čudan neki svijet... Vanbračni seks je također strogo zabranjen, rezultira trenutačnom deportacijom oba sudionika. Bilo koja količina alkohola u krvi za vrijeme vožnje, košta cca 30.000kn i 10tak dana zatvora.



Naš vozač na **pustinjsku turu**, je dva puta platio dotičnu kaznu i malo mu je to prestrogo. Inače je iz Sirije i misli da su ovi nemiri doma kod njegovih ipak pogrešno prezentirani i napuhani. Plaća mu je 15.000kn, ali za samački smještaj odmah ode 2.500kn. Veli da su općenito strancima namijenjeni loši poslovi, čime je momak vrlo nezadovoljan. Ali kada ga podsjetim na opciju povratka doma u Siriju, nije baš oduševljen. Da ne strada u nemirima 😊 Sama tura je bila sjajna, potrpali su nas u terence s pogonom na sva četiri kotača i izvozali pješćanim dinama. Naravno, ne kanjonima nego uz sami vrh. Potom je slijedilo neizostavno slikanje i šetnja uz zalazak sunca, pustinjske tetovaže, jahanje na devama i tradicionalna arapska večera u pustinji. Mi jedemo, a one plešu trbušne i ine plesove. Posebno je simpatično što se na pustinjskoj turi skupila prava „mala Jugoslavija“ i svi smo se odlično razumjeli. S jednom iznimkom, probajte sami zaključiti što na hrvatskom, a što na srpskom znači fraza „idemo jahat deve“ 😊.



## Abu Dhabi

Prava je sreća što je na internacionalnim vozačkim dozvolama datum isteka ispisan kemijskom olovkom. Zašto? Lakše ih je i jeftinije produžiti... Jedini sam iz cijele grupe imao sve preduvjete za rentanje auta u Dubaiju: kreditnu karticu, internacionalnu vozačku dozvolu i putovnicu, sve na svoje ime; znam da možda zvuči trivijalno, ali nije. Automobil nije preskup, kao ni taksi (15kn - 5km), ni benzin čija je cijena cca 2,25kn/litra. Naravno, treba uzeti u obzir „američki sindrom“ po kojem auto nije auto, ako ne troši 12l/100km. Zamislite da netko u Dubaiju krene s reklamnom kampanjom trenutno aktualnom u Hrvatskoj: „Naša nova Astra troši samo 3l/100km“ – ho ho..

Abu Dhabi je udaljen 150km od Dubaija, što nam je izgledalo u redu, s obzirom na «židovski» limit iz RentAcar-a od 300km/dan. Kako smo samo pogriješili... Fino su nas „odrali“ po povratku, prešli smo „samo“ 470km. Sreća je da smo ceh dijelili na 5 putnika.

Abu Dhabi je jedan od 7 „Emirata“ koji čine Ujedinjene Arapske Emirate (UAE) i njihov je formalni glavni grad. Kao i Dubai, razvio se iz malog nomadsko - ribarskog naselja. Nafta je tamo otkrivena oko 1958 g. i imala je minimalni utjecaj na razvoj. 1968 su se Britanci povukli iz Perzijskog zaljeva, taman kada je tamo počelo teći med i mlijeko (ovaj nafta). Danas Abu Dhabi ima najveći BDP po glavi stanovnika, tričavih 1,000,000.00 usd.

Moram iskreno reći, Grad sam jedva vidio i to, iz daljine, ali zato Ferrari zabavni park i „Sheikh Zayed Mosque“ nisam propustio.

Biste li platili preko 300kn da vas netko posjedne u bolid koji ubrzava od 0-240km/h za 4,9 sekundi ? Ja jesam.. Doduše prije nekoliko godina bih to učinio bez razmišljanja, a sada mi je trebalo malo nagovaranja stanovitog g. Nenada Šimunka, ludog za svime vezanim za automobile i motore. Sjeli smo u taj najbrži «roller-coaster» na Svijetu s maksimalnom silom gravitacije (G-Force) od 4,8G i ... nije bilo lako. Posebno drugi put, kada smo sjeli na prva dva mjesta; svjetla na semaforu kao ona na Formuli 1, su mi se duboko urezala u mozak. Dobili smo padobranske naočale - „brile“ i prijateljsko tapšanje po ramenu prije polijetanja.



Cijeli „Ferrari World“ je skup reklamni projekt od Ferrarija, s dva zanimljiva „rollercoastera“ i nekoliko manjih 3D i inih atrakcija uglavnom vezanih za brendiranje tvrtke. «Skompali» smo se malo i sa pokojim Makedoncem zaposlenim unutra. „**Kako je ?**“ pitam; - *Ha nije loše, ali malo tko izdrži... Zašto?* - opet ja, a on će: – *Nema kafenisanja, ni žena prije braka, a alkohol je il skup ili nedostupan.*

Životna filozofija cijelih UAE-a je da, kada im nešto treba ili nešto žele, to kupe. Ali kupe ono najbolje što se u Svijetu nudi. Najbolji primjer takvog životnog mota je džamija **Sheikh Zayed**, jedna od rijetkih u koju je ulaz dozvoljen ne-muslimanskom življu. Materijali i radna snaga korišteni za izgradnju dolaze iz cijelog Svijeta, ovisno o tome tko je u čemu najbolji. Odjednom smo se našli na svetom mjestu u koje stane preko 40,000 vjernika u isto vrijeme! Mramor je uvezen iz Prilepa u Makedoniji, lusteri sa milionima Swarovski kristala su uvezeni iz Njemačke. Tepih u glavnoj molitvenoj prostoriji se smatra najvećim na Svijetu, a uvezen je iz Irana. Zauzima površinu od 5,267m<sup>2</sup>, teži 35 tona i sadrži 2,268,000,000 čvorova. Riječi nisu dovoljne da opišu mir i spokoj prilikom prvog susreta s veličanstvenim bijelim zdanjem na rubu pustinje; okruženom parkovima, fontanama i umjetnim jezerima. Džamija je građena pod motom „ujedinimo svijet“ i uvjerljivo je najbolja i najuspješnija građevina suvremene islamske arhitekture.



### Zaključak

Ne znam jeste li primijetili da se kroz ovaj tekst se nekoliko puta pojavio pridjev naj ovo ili naj ono. Usput rečeno, jedan od **naj** u Dubajju, je i po Guinnessu najteži zlatni prsten na Svijetu od čak 64kg. Dakle, grad i ekipa su definitivno jedinstveni i zanimljivi po mnogočemu. Ima se novaca, ali se zna i kako ga trošiti, te marketinški iskoristiti. Što bi naši tajkuni dali za malo Emiratskih savjeta kako sa stilom trošiti svoj novac. Vjerska policija na primjer, je vrlo stroga i opaka, ali vozi BMW seriju 5 ☺.

Ako Vam se ikad „potrefi“, tj. otvori opcija posjeta Dubajju, nemojte ju baš tako olako odbaciti. Da, da, Davor uvijek nekud ode, pa onda hvali. Ali, budimo konkretni: Swiss Air je imao akciju za povratnu avionsku kartu za 2.600kn; pored toga, Dubai je često mjesto presjedanja za druge destinacije. Stoga, nije nemoguće malo zaviriti i u taj kutak Svijeta.

Davor

*p.s. nisam se osvrnuo na more i plaže. Iako su fotići zabranjeni, plaže su za svaku preporuku. Ovako lijepo i otvoreno plavetnilo bi u većini zemalja rezultiralo ogromnim valovima prilično nepraktičnim za picigin. No, ovi su i na to mislili. Nevidljivi podvodni „lomitelji valova“ vam omogućuju jednaki užitak kao i u Jadranskim uvalama*

*p.p.s. Fotke su dostupne na <http://Dubai.Mozgalica.HR>*